

Abbildungsnachweise

S. 10, 13, 14, 28, 30, 39, 61, 66, 68, 82, 246:

Fotografien der Fertigungshallen und Gebäude der Firma Renault auf der Pariser Seine-Insel Séguin aus dem Jahr 2004. Fotos: privat

S. 53:

Original im Besitz des Verf.

S. 163:

Ausschnitt aus: Zeno Diemer, Wasserleitungen im alten Rom: Aquaedukte, Deutsches Museum, München

S. 165:

Via Appia in der Gegenwart, aus: *Viae Publicae Romanae*, catalogo della mostra, hg. von R. Cappelli, Rom 1991, Abb. 5

S. 167:

Via Flaminia in der Nähe von Soratte, 1990, aus: *Viae Publicae Romanae*, catalogo della mostra, hg. von R. Cappelli, Rom 1991, Abb. 115

S. 173:

rechts: Autostrada Florenz–Viareggio, 1935, aus: Lando Bortolotti u. Giuseppe de Luca, *Fascismo e autostrade. Un caso di sintesi la Firenze-mare*, Milano 1994, 207
unten: Autostrada Mailand–Gallarate mit Raststation,
Foto aus: ebd., Abb. 3 m.w.N., Datum unbekannt

S. 174:

Puricelli-Plan für ein europäisches Autobahn-Netz, 1934, aus: Lando Bortolotti u. Giuseppe de Luca, *Fascismo e autostrade. Un caso di sintesi la Firenze-mare*, Milano 1994, 75

S. 175:

rechts: Titelbild einer Propagandabroschüre, 1938, Deutsches Historisches Museum, Berlin
unten: Brücke der Reichsautobahn bei Jena, 1938, aus: Paul Bonatz u. Fritz Leonhardt, *Brücken, Königstein im Taunus* 1953, 74

S. 178:

Durs Grünbein, *Der letzte Limes*, Köln 2000; Titelbild fotografiert von Gundula Friese, mit freundlicher Genehmigung der Fotografin

S. 200:

aus dem besprochenen Band

S. 241, 251:

Jacques Frémontier, *Renault, die Arbeiterfestung*, Berlin: Aufbau 1975,
Fotos von Gérard Bloncourt, S. 247 u. 433